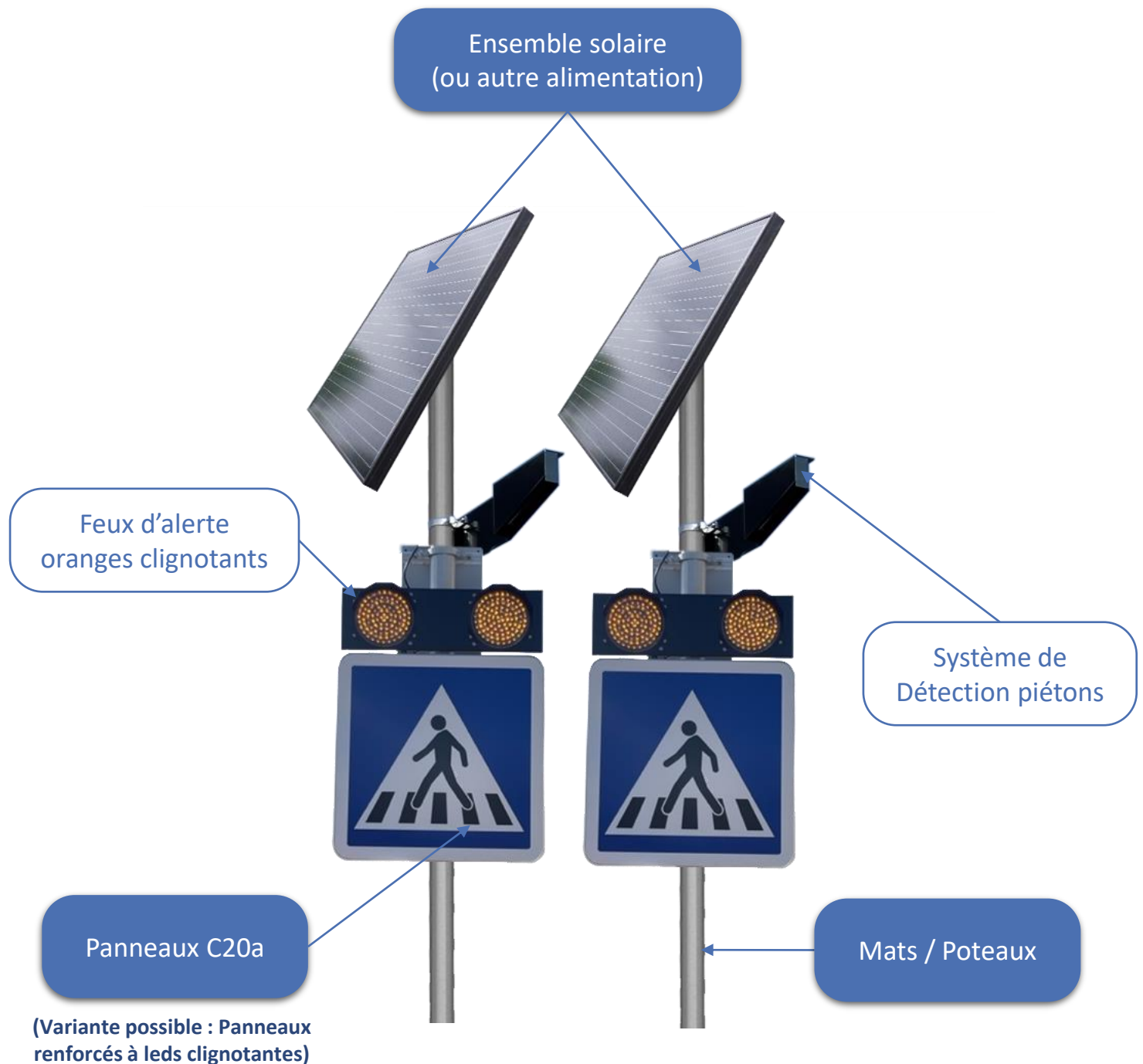


147020 – ENSEMBLE C20a + FEUX R1 + GESTION PASSAGE PIETONS



FONCTIONNEMENT :

1. Un piéton s'approche du passage protégé pour traverser ;
2. Le piéton est détecté par le système de détection infrarouge qui enclenche le cycle de fonctionnement ;
3. Un système radio transmet l'information d'un panneau à l'autre pour une action simultanée ;
4. Les feux des deux panneaux se mettent alors à clignoter (temporisation de 20s par défaut, modifiable).

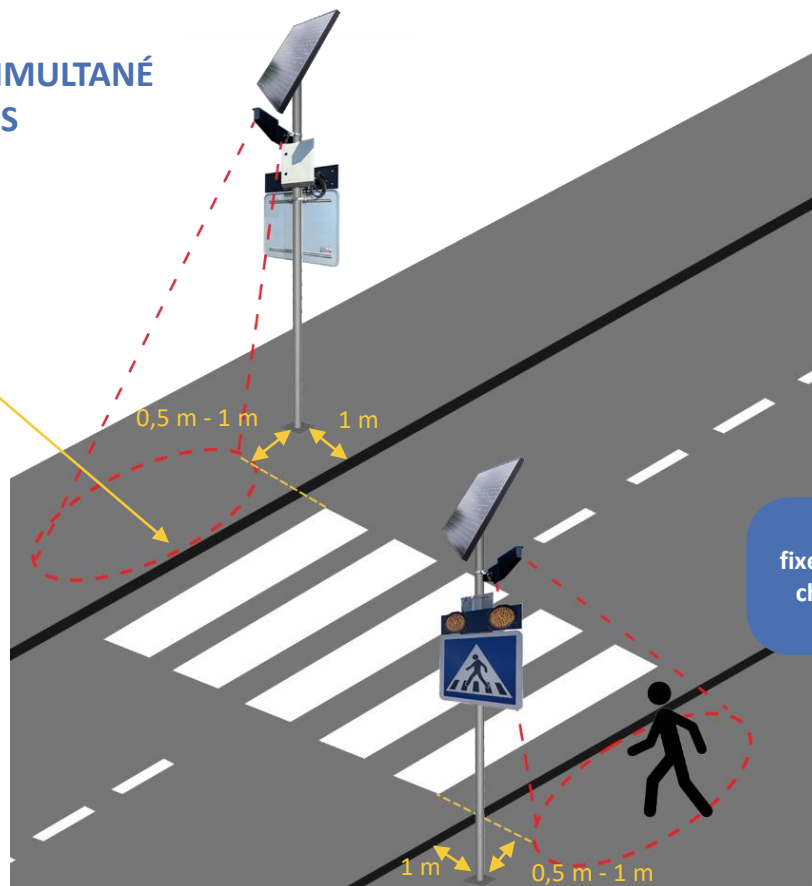
147020 – ENSEMBLE C20a + FEUX R1 + GESTION PASSAGE PIETONS

FONCTIONNEMENT SIMULTANÉ DES 2 PANNEAUX LEDS

Grâce à la communication radio qui les relie.

ZONE DE DETECTION PIETON
Environ 1m sur 2m

Conseil : Balisez la zone de détection avec un marquage au sol



Conseil de pose : fixez le poteau à 1m de la chaussée et à 0,5 – 1m du passage piéton

Caractéristiques techniques

PANNEAU C20a	<ul style="list-style-type: none"> • Panneaux routiers type C symbole C20a « Passage Piéton » • Aluminium • Taille 700 mm (autre taille sur demande) • Film rétro réfléchissant classe 1 ou classe 2 • Rails de fixation à l'arrière
ENSEMBLE DE 2 FEUX CLIGNOTANTS R1	<ul style="list-style-type: none"> • Foyer de Leds D200 mm • Leds oranges puissantes • Casquettes en aluminium (ou polycarbonate) • Tôle de contraste 700*200 mm • Alimentation 12V
ENSEMBLE SOLAIRE	<ul style="list-style-type: none"> • 85 Wc • Panneau solaire 660*830 mm • Fixation réglable • Jeu de batteries 12V
SUPPORT DE FIXATION	<ul style="list-style-type: none"> • Mat galvanisé Hauteur 3,5m / D90 mm + colliers OU • Poteau Hauteur 4m / D76 mm + brides
SYSTÈME DE DETECTION PIETONS	<ul style="list-style-type: none"> • Capteurs infrarouges • Gestion radio pour fonctionnement en simultané des deux panneaux.
OPTIONS	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation Eclairage public ou 230V permanent • Horloge de programmation • Bouton poussoir

147020 – ENSEMBLE C20a + FEUX R1 + GESTION PASSAGE PIETONS

MISE EN SITUATION



Kit installé dans
la Drôme (26)